

Рекомендации по настройке ПЧ Altivar 31 для крановых электроприводов подъема

Рекомендуемые настройки позволяют произвести предварительную конфигурацию преобразователя, что значительно убыстряет и облегчает процесс ввода в эксплуатацию привода подъема

Код меню:	Код подменю	Код параметра	Параметр	Назн. Прим.
drC - (Привод)		nCr	Номинальный ток двигателя (А)	(1)
		nSP	Номинальная частота вращения двигателя (об/мин)	(1)
		COS	cos φ двигателя	(1)
		tUn	Автоподстройка	YES
CtL - (Управление)		LAC	Уровень доступа к функциям	L2 *
FUn - (Функции)	AdC-	AdC	Динамическое торможение при остановке	nO
	bLC-	bLC	Конфигурирование управления тормозом	r2
		brL	Частота снятия тормоза (Гц)	1.0
		lbr	Ток снятия тормоза (А)	0.7 x In
		brt	Время снятия тормоза (с)	0.1
		LSP	Нижняя скорость (Гц)	5.0
		bEn	Частота наложения тормоза (Гц)	3.0
		bEt	Время наложения тормоза (с)	0.3
bIP	Тормозной импульс (NB)	YES		
SEt - (Настройки)		ItH	Тепловой ток двигателя (А)	(1)
		FLG	Коэффициент усиления контура (%)	33
		SP2	2-я заданная скорость на входе LI3 (Гц)	(2)
		SP3	3-я заданная скорость на входе LI4 (Гц)	(2)

* Для активизации функции требуется нажатие на клавишу ENT в течение 2 с

NB: важно, чтобы вход LI1 был назначен на направление Вперед (Вверх)

(1): данные с заводской таблички двигателя

(2): значения заданных скоростей (при активизированном входе)